

ПРИМИТЕ НА ВЕРУ: НЕЛЬЗЯ ЖИТЬ БЕЗ ЛЭРУ!



Далеко не все горожане осведомлены: есть в нашем городе такие специализированные предприятия, деятельность которых не у каждого на виду, но без них невозможно обойтись. Как, например, ООО «Линейное эксплуатационно-ремонтное управление» (ООО ЛЭРУ), на протяжении пяти лет осуществляющее содержание, техническое обслуживание, текущий ремонт мостов, путепроводов, ливневой канализации и фонтанов.

Александр КОЖЕЙКИН

— Мы планируем свою деятельность в зависимости от потребностей нашего города и тесно координируем свою работу с городскими органами власти, — подчеркивает директор предприятия Антон Сергеевич БУТОРИН. — В настоящее время ООО ЛЭРУ поддерживает в надлежащем состоянии 27 мостов и путепроводов в Челябинске. Мы строим и ремонтируем ливневую канализацию не только при возведении новых объектов, но и при проведении плановых дорожно-ремонтных работ.

Сегодня на обслуживании предприятия более 140 км сетей ливневой канализации. Кроме того, коллективу ООО ЛЭРУ в рамках заключенных договоров поручено обслуживание трех городских фонтанов: неподалеку от административного здания ПО «Полет», возле ЮУрГУ и МУП ГТИ на Комсомольском проспекте.

Уже никого не приходится убеждать в огромном значении для горожан как мостов и путепроводов, являющихся своеобразными транспортными венами мегаполиса, так и систем ливневой канализации, роль которых трудно переоценить. Грамотное обслуживание таких коммуникаций не только позволяет защитить от преждевременного разрушения дороги и тротуары, фундаменты, отмостки зданий, предохранить от сырости первые этажи, снизив вероятность затопления подвалов, но и является неотъемлемым атрибутом любого современного города. Исправная «ливневка» — это важный фактор укрепления экономики городского хозяй-

ства: она продлевает жизнь сооружений и дорожных покрытий, придавая нашему городу эстетичный внешний вид.

Чем живет сегодня коллектив ООО ЛЭРУ? Предприятие разделено на три участка: отдел главного механика, в котором сконцентрированы все механизмы и транспорт, — ремонтное подразделение, осуществляющее текущие работы по восстановлению и поддержанию в исправном состоянии средств малой механизации и машин, участок мостов, путепроводов и фонтанов и участок ливневой канализации. Сложно сказать, какое подразделение самое важное, — все находится на переднем крае кропотливой и напряженной работы, и каждый отвечает за свое направление. Что говорить, если даже обслуживание городских фонтанов порой требует не меньшей смекалки и опыта, чем ремонт сложнейшего путепровода.

По словам руководителя, значительный акцент в повседневной деятельности коллектива сделан на тщательном обследовании вверенных коммуникаций, сооружений и вспомогательного оборудования. Эти данные потом систематизируются и доводятся до сведения компетентных руководителей городского уровня. Совместно с ним ведется дальнейшая планомерная деятельность по скорейшему устранению выявленных недостатков и координации дальнейших действий в комплексной и напряженной повседневной работе на благо родного города.

— Мы тесно взаимодействуем, в частности, с МУП ГТИ, УДХ и лично с замести-



Фото Сергея Федосова

**Антон БУТОРИН, директор
ООО «Линейное эксплуатационно-ремонтное
управление» (ООО ЛЭРУ)**

телем главы администрации города по дорожному хозяйству Владимиром Георгиевичем Алейниковым, а также с другими ответственными лицами, — отметил А.С. Буторин, — все вопросы решаем четко и конструктивно.

Стабильный коллектив может похвастаться низким показателем текучести кадров, хотя заработная плата на предприятии находится в числе средних по городу. Особым почетом и уважением пользуются на предприятии начальник участка сетей ливневой канализации А.Ф. Кочепасов, начальник ПТО Н.Б. Беспалова, заместитель главного инженера А.Л. Казаков, бригадир А.П. Похлебаев, мастер Ю.Г. Бабченко, сварщик А.П. Орленко, диспетчер Е.Г. Аткина. В канун пятилетнего юбилея предприятия и в преддверии Дня работников дорожного хозяйства всем им объявлена благодарность с занесением в трудовую книжку. А главный инженер Ю.И. Медведев и водитель-механизатор З.В. Имарс, работающие со дня основания предприятия, награждены почетными грамотами.

— Трудно выделить лучших на предприятии — трудятся все хорошо, добросовестно, — говорит А.С. Буторин. — Пользуясь случаем, хочется поздравить весь коллектив с пятилетним юбилеем и Днем работников дорожного хозяйства. Немало добрых слов хочется сказать о Ю.И. Медведеве — его отличают целеустремленность и настойчивость в выполнении поставленных задач в сочетании с огромным управленческим опытом. Или наша

гордость — З.В. Имарс. Он не просто настоящий профессионал, мастер своего дела, его можно назвать мужественным человеком. Ведь он своим примером показал: инвалидность не помеха для ударной работы.

С Зигмундом Вилюсовичем я встретился на мосту через реку Миасс по ул. Чайковского. Здесь работники предприятия наращивали бордюрные блоки по новым требованиям государственных стандартов.

Разговорились. Обычная биография: почти тридцать лет общего трудового стажа, работал трактористом-механизатором в совхозе, освоил ряд рабочих специальностей, которыегодились здесь, в ООО ЛЭРУ.

Предварительно узнал отзывы о ветеране: несмотря на протез ноги, работает ударно, аккуратно и, что называется, «с огоньком». За примером добросовестного отношения к делу далеко ходить не надо. Стоит только внимательнее присмотреться к его работе. Хотя особая красота бетонному блоку не требуется — необходимо строго выдержать геометрические и технические параметры, Зигмунд Вилюсович сегодня запасся специальной щеткой. Старательно зачистил мокрую, ровную поверхность. Отшлифовал, придал красивый вид. Любо-дорого взглянуть! И в коллективе говорят, что так он относится к любому поручению. По стопам отца пошел один из четверых детей З.В. Имарса — на предприятии трудится его сын Олег. По отзывам руководителей, также работает хорошо. Есть с кого брать пример!

На служебном «уазике» мы проехали по многим объектам ООО ЛЭРУ, и главный инженер Ю.И. Медведев с гордостью поведал, что технические службы предпри-

ятия всегда активно внедряют новшества в повседневную практику работы. Сам руководитель после окончания ЧИМЭСХ, отслужив военную службу, работал в совхозе, потом в коммунальной службе ЧТЗ и вот уже пятнадцать лет успешно трудится в должности главного инженера в дорожном хозяйстве.

Ю.И. Медведев был в числе первых специалистов, которые внедряли в нашем городе гидродинамическую очистку сетей канализации. А его богатейший опыт по ремонту мостов и путепроводов трудно переоценить. Накопленные знания, постоянная готовность узнавать новое в сочетании с энергией творческого поиска позволяют руководителю решать сложнейшие технические вопросы.

У начальника участка А.Ф. Кочепасова самый горячий месяц в году не июль, а апрель. Это неудивительно, если принять во внимание два обстоятельства: огромный объем паводковых вод через систему ливневой канализации весной и то,



что его подразделение отвечает за всю систему «ливневки» нашего города.

— В этом месяце нам приходится иногда работать круглосуточно, — делится со мной Александр Федорович, — но с порученным делом наш коллектив справляется.

В другое время года скучать тоже не приходится. Работники участка проводят плановые работы по очистке системы, осматривают исправность решеток, осуществляя все необходимые мероприятия. Казалось бы, эта работа не видна, однако требует кропотливого внимания и постоянного контроля. Стоит его ослабить — паводковые и дождевые воды тут же дадут о себе знать всем горожанам.

Среди лучших «ветеранов» подразделения руководитель назвал бригадира А.П. Похлебаева, Н.В. Шубочкина, а среди молодых — Виктора Субботина, Александра Рыжкова и Геннадия Воронина.

Город растет ввысь и вширь, динамично развивается. И вместе с ним развивается ООО ЛЭРУ, 87 сотрудников которого добросовестно выполняют нелегкую и ответственную работу.

— Мы считаем, что технический потенциал предприятия и опыт наших сотрудников достаточны для выполнения еще большего объема работ, — говорит А.С. Буторин.

Его уверенность основана на стабильной работе коллектива и четком выполнении взятых на себя договорных обязательств.

**454138, г. Челябинск
ул. Молодогвардейцев, 1д
Тел./факс (351) 798-99-29**

